

PENUTUP

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah, Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan karunia, rahmat, nikmat, taufik, barokah dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir untuk memenuhi derajat gelar kesarjanaan S-1 pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta ini dengan baik dan lancar tanpa ada hambatan yang berarti.

Dengan terselesaikannya Tugas Akhir ini penyusun dapat mengambil hikmahnya yaitu berupa pengetahuan dan pengalaman yang sangat bermanfaat bagi penyusun. Dan tak lupa penyusun ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Dan sebagai bahan pertimbangan, penyusun menyadari masih banyak sekali kekurangan – kekurangan yang penyusun lakukan pada waktu penyusunan Tugas Akhir ini oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pembaca. Amin...

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2014. "*Mekanika Tanah 1*". Buku Ajar. UMS. Surakarta
- Ahmad. M, 2010. "*Kajian Larakter Indirect Tensile Strength Asphalt Concrete Recycle Dengan Campuran Aspal Penetrasi 60/70 Dan Residu Oli Pada Campuran Hangat*". Tugas Akhir. UNS. Surakarta.
- Andang, 2016. "*Analisis Pergerakan Agregat Saat Pemadatan Dan Distribusi Void Dampuran Aspal Emulsi Bergradasi Cooper*". Tugas Akhir. UMS. Surakarta.
- Ariska, 2016, Analisa Karakteristik Kepadatan Dan Nilai CBR Bhan RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) Bergradasi AC-WC, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Asphalt Institute. 1989. "*Asphalt Cold Mix Manual*", Manual Series No.14 (MS-14), Third Edition, Lexington, KY 40512-4052, USA.
- Astuti, 2015, *Analisa Pengaruh Bahan Tambah Kapur Terhadap Karakteristik RAP (Reclaimed Asphalt Pavement)*, Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Anon, 1982, *Persyaratan Umum Bahan Bangunan di Indonesia* (PUBI 1982), Pusat Penelitian Dan Pengembangan PU, Bandung.
- Badan Standarisasi Nasional (BSN), 2011, "*Spesifikasi Aspal Emulsi Kationik*", SNI 4798:2011. Jakarta

Benzene International (7 September 2016). *Bitumen Emulsion*. Benzene International Pte Ltd. Singapura. Tersedia di: <http://www.benzeneinternational.com/bitumen-emulsion/>

Federal Highway Administration, 2010, Warm Mix Asphalt, Washington. DC

Garrick, N. W., dan Biskur, R. R. 1990. *Effects of Asphalt Properties on Indirect Tensile Strength* [Online], Transportation Research Record No. 1269, p. 26-39. Transportation Research Board. Tersedia di: http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/out_of_print.htm [diunduh tanggal 20 Agustus 2009].

Haryono, 2017. "*Analisis Properties Marshall dan ITS Pada Campuran RAP Hangat Menggunakan Bahan Aspal Emulsi*". Tugas Akhir. UMS. Surakarta

Kementrian Pekerjaan Umum, 2010, "*Spesifikasi Umum 2010, Direktorat Jendral Bina Marga*".

Kementrian Pekerjaan Umum, 1999, "*Pedoman Perencanaan Bubur Aspal Emulsi (Slurry Seal)*", Penerbit PT. Mediatama Saptakarya, Direktorat Jendral Bina Marga.

Martens E.Q. dan Borgfeldt M.J., 1985. "*Cationic Asphalt Emulsion California Research Corporation*", California.

Mustika, 2009. "*Observasi Karakteristik Marshall Pada Asphalt Concrete Campuran Panas Dengan RAP*". Tugas Akhir. UMS. Surakarta.

Muliawan, I.W., 2011. "*Analisis Karakteristik dan Peningkatan Stabilitas CAED (Campuran Aspal Emulsi Dingin)*". Tesis. UNUD. Denpasar.

- National Asphalt Pavement Association*, 1996. *Hot Mix Asphalt Materials Mixture Design and Constructions*. NAPA Education Foundation. Maryland
- Puslitbang Teknologi Prasarana Transportasi, 2000, “*Pembuatan Aspal Emulsi Yang Tahan Simpan*”. Bandung.
- Pusjatan-Balitbang PU, 2002, *Spesifikasi Aspal Emulsi*”, SNI 03-6832-2002.
- Read, J. and Whiteoak, D. 2009. “*The shell bitumen handbook*”, London, *ICE publishing*.
- R. Yamin, Anwar & Widayat. D (2007), “*Penanggulangan Foam Bitumen Daur Ulang Perkerasan Jalan*”. Pulitbang Jalan dan Jembatan, Bandung.
- Samantha, Robby, 2012. “*Analisis Kekuatan Tarik Material Campuran SMA (Split Mastic Asphalt) Grading 0/11 Menggunakan Sistem Indirect Tensile Strength*”. Tugas Akhir. UMS. Surakarta.
- Saodang, Ir. Hamirhan MSCE. 2005. *Konstruksi Jalan Raya*. NOVA: Bandung.
- Shell, 2012, *Shell Bitumen Handbook*, England, Shell Bitumen.
- Suherry, 2014. “*Kajian Campuran Agregat Kasar Yang Berbeda Abrasi Terhadap Parameter Marshall Menggunakan Aspal Pen 60/70 Untuk LASTON AC-WC (Studi Kasus : Agregat Kab. Gayo Lues dan Agregat Kab. Aceh Utara)*”. Tugas Akhir, Unisyiah.

- Sunarjono, S., Hidayati, N., 2016. “*Sepuluh Tahun Hasil Penelitian Bahan Reclaimed Asphalt Pavement di Pusat Studi Transportasi UMS. The 3rd University Research Colloquium (URECOL) 2016*”, LPPM STIKES Muhammadiyah Kudus, <http://hdl.handle.net/11617/6930>.
- Sukirman, S. 2003, “*Perkerasan Lentur Jalan Raya*”, Penerbit Nova, Bandung.
- Sukirman.S, 2003, “*Beton Aspal Campuran Panas*”. Penerbit Granit, Jakarta.
- Sunarjono, S, September 2006. “*Evaluasi Engineering Bahan Perkerasan Jalan Menggunakan RAP dan Foamed Bitumen*”. Jurnal eco Rekayasa. Volume 2, No.2. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Suprpto, 2004. “*Bahan dan Struktur Jalan Raya*”. Yokyakarta, Biro Penerbit.
- S.E. Zoorob, A.C. Collop & S.F. Brown, 2002. “*Performance Of Bituminous and Hydraulic Materials In Pavement*”. Nottingham Central For Pavement Engineering. The University Of Nottingham. United Kingdom.
- The Asphalt Institute*, 1983. Lengkington, Kentucy, USA.
- Wahyu, Hengki. 2008. *Observasi Karakteristik Marshall Pada Asphalt Concrete dengan Reclaimed Asphalt Pavement (RAP)*. Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Wirahaji, 2012. “*Analisa Gradasi Agregat Gabungan Laston Binder Pada Ruas Jalan Sim pang Kakah-Simpang Blahbatuh*”, Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Vol.16 No.2.